

## GI : MERS ET OCEANS AU CŒUR DE LA MONDIALISATION

### Notions, vocabulaire et repères spatiaux à maîtriser à l'issue du thème :

Notions /vocabulaire géographique : Lexique p 644 à 647

• mondialisation (notion transversale à l'ensemble des thèmes), haute-mer, maritimisation, conteneur, terminal portuaire, ZIP, flux, nouvelle route de la soie, ZEE, zone franche, offshore, littoralisation, hub, droit de la mer, goulet d'étranglement, piraterie, EMR, économie bleue, aire marine protégée, puissance, route maritime.

### Repères spatiaux

• les mers et océans principaux

Carte p 362 :

- les deux canaux les plus fréquentés au monde (Panama et Suez)
- les détroits les plus fréquentés au monde (Bab el-Mandeb, Malacca, Pas-de-Calais, Gibraltar, Ormuz)
- les 3 grandes façades maritimes mondiales (européenne du Havre à Hambourg ; américaine du nord de Boston à Miami ; asiatique de Tokyo à Singapour)
- les 11 principaux ports mondiaux pour le trafic de conteneurs (liste p 402)

Cartes p 416 et p 422 :

- les trois grandes zones industrialo-portuaires françaises
- les 5 DROM (Martinique, Guadeloupe, Guyane, Mayotte, La Réunion)
- les 5 COM (Saint-Pierre-et-Miquelon, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Wallis-et-Futuna, Polynésie Française), les TAAF et la Nouvelle-Calédonie

### Objectifs méthodologiques :

Production graphique : transposer un texte en croquis

### Plan du cours :

#### I- Mers et océans à l'échelle du monde

Etude de cas : Le Golfe arabo-persique, un espace maritime aux enjeux planétaires p 346-349

A- Mers et océans : vecteurs essentiels de la mondialisation

B- Mers et océans : entre appropriation, protection et liberté de circulation

#### II- La France : une puissance maritime ?

Etude de cas : L'Indo-Pacifique, un enjeu pour la puissance maritime de la France

A- La puissance maritime de la France

B- Les enjeux de la présence française dans les mers et océans